



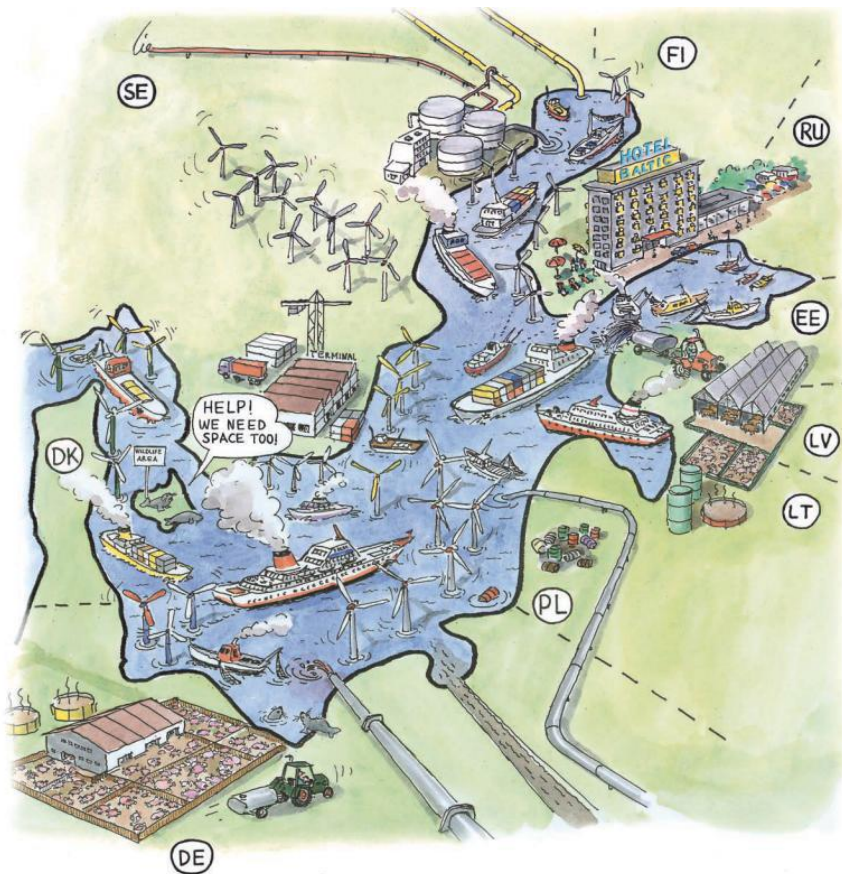
RAHANDUSMINISTEERIUM

Mereala planeerimise võlud ja valud

Triin Lepland

planeeringute osakonna nõunik

02.11.2018



Mereala ruumiline planeerimine on vahend **merekasutuse pikaajaliseks kavandamiseks**, et tagada nii mereressursside kasutamisest saadav **majanduslik kasu** kui ka mere ja rannikuala väärtus **sotsiaalselt ja kultuuriliselt** olulise alana. Mereala planeerimisel peetakse iga tegevuse kavandamisel silmas, et mistahes inimtegevuse aluseks on **merekeskkonna hea seisundi saavutamine** või säilitamine.



Eesti mereala planeering

Mereala ruumiline planeerimine on vahend merekasutuse pikaajaliseks kavandamiseks. Mereala ruumiline planeerimine võimaldab määratleda, kus ja millistel tingimustel on merealal erinevate inimtegevuste elluviimine kõige otstarbekam.

Mistahes inimtegevuse aluseks merealal on merekeskkonna hea seisundi saavutamine või säilitamine.

Planeerimisel võetakse eesmärgiks, et tagatud oleks nii mereressursside kasutamisest saadav majanduslik kasu kui ka mere ja rannikuala väärtus sotsiaalselt ja kultuuriliselt olulise alana.

Mereala ruumiline planeering on pärast selle kehtestamist valdkondlike mereala kasutamist reguleerivate otsuste aluseks.

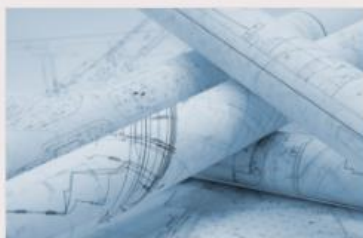
Mereala planeeringu koostamise menetlusinfoga saab tutvuda [Rahandusministeeriumi](#) kodulehel. Mereala portaali sirvimisel on soovitatav vältida Internet Exploreri kasutamist.

▶ Vaata mereala planeerimist selgitavat videot

✉ Liitu meililistiga



Lähtedokumendid ▾



Planeeringu ja mõjude
hindamise materjalid ▾



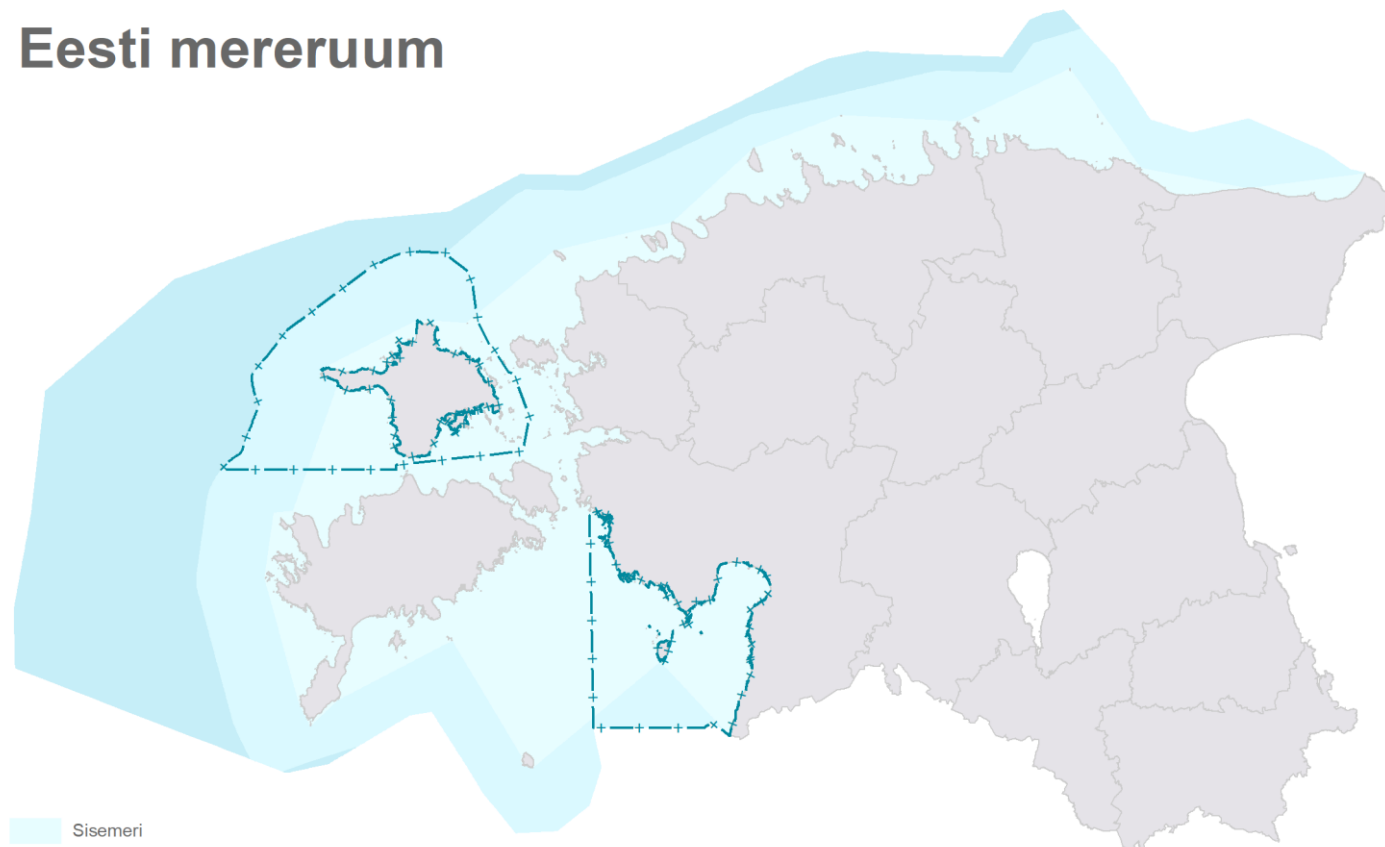
Avalikud arutelud ja
üritused ▾



Alusinfo kaardirakendus ja
ideekorje ▾



Eesti mereruum



- Sisemeri
- Territoriaalmeri
- Majandusvöönd
- Hiiumaa ja Pärnu merealade kehtestatud planeeringud

*** Hiiumaa mereala planeering on tühistatud tuuleenergeetika osas.**



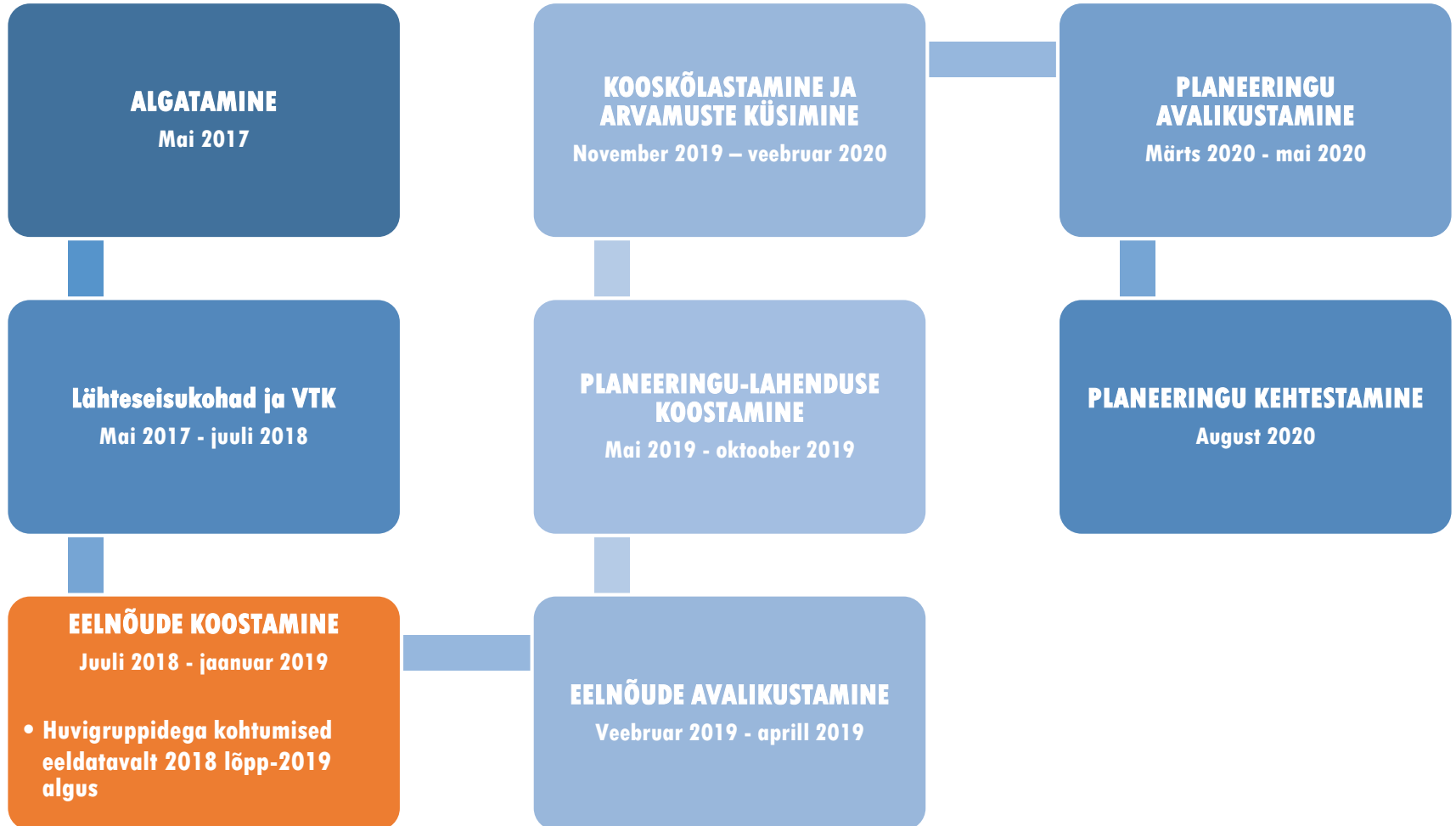
RAHANDUSMINISTEERIUM

Hiiu kohtulahend

- Palju selgusetust
- Tervikpilt
- Ajakava nihkumine



Protsess ja ajakava



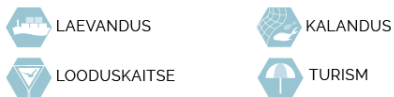


Kultuuriline kaardistus



HARJUMAA MEREALA PORTREE

PRAEGUNE MEREKASUTUS:

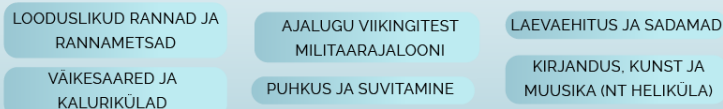


Harjumaal on:



Olemasolev: Estlink-1 (74 km merekaabli, 350 MW); rajatav: Baltic Connector (77 km)

Eripära:



LÄÄNEMAA MEREALA PORTREE

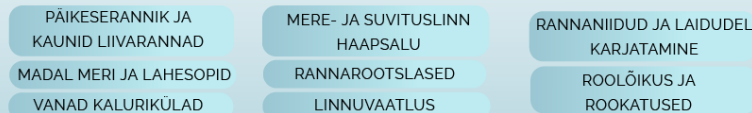
PRAEGUNE MEREKASUTUS:



Läänemaal on:



Eripära:





Kultuuriline kaardistus



LÄÄNE-VIRUMAA MEREALA PORTREE

PRAEGUNE MEREKASUTUS:



Lääne-Virumaal on:

170 000 ha	mereala
133 ha	maardlaid
133	kutselist rannakalurit
11	vrakki
1	sukeldutav vrakk
1	sadam
6	väikesadamat
405	kaubalaeva Kunda sadamas (2017)
1	kalatöötlemisüksus
92%	maismaa kaldajoonest väärtuslikke maastikke
18%	merele jäävatest riigikaitsealadest
13%	merele jäävatest looduskaitsealadest
2%	vesiviljeluseks hästi ja väga hästi sobivatest aladest
5 - 7 m/s	möödukad tuuled



IDA-VIRUMAA MEREALA PORTREE

PRAEGUNE MEREKASUTUS:



Ida-Virumaal on:

130 000 ha	mereala
100	kutselist rannakalurit
21	vrakki
1	sukeldutav vrakk
1	sadam
3	väikesadamat
703	kaubalaeva Sillamäe sadamas (2017)
7	kalatöötlemisüksust (sh Peipsi)
95%	maismaa kaldajoonest väärtuslikke maastikke
1,2%	merele jäävatest riigikaitsealadest
1%	vesiviljeluseks hästi ja väga hästi sobivatest aladest
5 - 6,5 m/s	möödukad tuuled

Olemasolev: Estlink-2 (145 km merekaablit, 650 MW)



Eripära:

- AVATUD MERI JA KÜLM PÕHJATUUL
- NARVA-JÕESUU SUVITUS-KULTUUR JA LIIVARAND
- PIIRITUSEVEDU JA RANNA-KALANDUS
- ONTIKA KLINT
- AJALOOLINE TOILA
- SILLAMÄE SADAM JA VIRU RAND



Kultuuriline kaardistus



PÄRNUMAA MEREALA PORTREE

PRAEGUNE MEREKASUTUS:



Pärnumaal on:

260 000 ha	mereala
418	kutselist rannakalurit
13	vrakki
22	kalatöötlemisüksust
4	sadamat
17	väikesadamat
641	kauba- ja reisilaeva külastust maakonna sadamates (2017)
8 704	reisiparvlaeva külastust Virtsu, Munalaiu, Kihnu, Manilaiu ja Pärnu sadamas (2017)
74%	maismaa kaldajoonest väärtuslikke maastikke
43%	merele jäävatest looduskaitsealadest
13%	vesiviljeluseks hästi ja väga hästi sobivatest aladest



Eripära Pärnumaal:

RAHAKUURORT
EESTI KALANDUSE
KANTS

Eripära Lääneranna vallas:

MATSALU - LINNUVAATLUS,
ROOSTIK JA ROOLÕIKUS
LAIUD, LUHAD JA
RANNAKARJAMAAD

KUNINGAS INGVARII
LEGENDID
RANNAKALANDUS JA
VIRTUSU SADAM



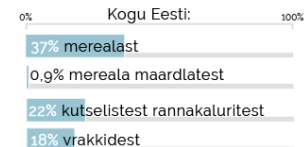
SAAREMAA MEREALA PORTREE

PRAEGUNE MEREKASUTUS:



Saaremaal on:

940 000 ha	mereala
28 ha	maardlaid
434	kutselist rannakalurit
68	vrakki
9	sadamat
29	väikesadamat
143	kauba- ja reisilaeva külastust maakonna sadamates (2017)
8 288	reisiparvlaeva külastust Kuivastu, Triigi, Ringsu ja Roomassaare sadamas (2017)
8	kalatöötlemisüksust
86%	maismaa kaldajoonest väärtuslikke maastikke
16%	merele jäävatest looduskaitsealadest
46%	vesiviljeluseks hästi ja väga hästi sobivatest aladest
7 - 8,5 m/s	Eesti tugevamaid tuuled läänerrannikul



Eripära:

LEED JA SILMAD - JALA
VÕIMALIK MITMETELE
LAIDUDELE MINNA LÄBI
MADALA MERE
TUGEVA SAARE IDENTITEET

VIIKINGID
KIRJANIKUD JA KUNSTNIKUD

KUIVATATUD KALA,
ADRU KORJAMINE

LAEVAEHITUS JA SADAMAD
AAKRIK JA VANDIRAIUJAD

JÄÄPURJETAMINE JA
PURJETAMINE



Meremõtlejate foorum

- **Mere tajumine tõkke või piirina on NL aegne mõte.** Meri pakub lõputult võimalust minna ükskõik kuhu.
- Meri kui **dekoratsioon** nendele, kes ei ole merega kokku kasvanud.
- Naised ja meri. **Meri ei ole meeste asi.**
- Mereääre mahamüümine - ei ole võimalik sadamaid-lautreid taastada.
- Läänemeri on seisev supikauss. Reostus kasvab, veevahetust on väga vähe.



RAHANDUSMINISTEERIUM

Koostöö ametkondadega

- Tuuleenergeetika alad
- Vesiviljelus põhimõtetena
- Planeering ei tohi panna asju lukku
- Pärnu mereplaneeringus määratud jetide keelualast oli kasu
- Riigikaitse
- Arheoloogilised leiupaigad
- Turismipotentsiaaliga alad



KOV-ide õigus merel

- Läti - 2 km laiune akvatoorium, mille juriidilised valdajad ja planeerijad on KOV-id
- Soome - KOV-idel on õigus planeerida nii rannikuäärseid alasid kui ka territoriaalvett
- Eesti?

Tulekul:

- Küsimustik KOV-idele
- Fookusgrupp



RAHANDUSMINISTEERIUM

Meie tulevikumeri kujuneb
tänaastest otsustest...

...kavandame merekasutust üheskoos!

Triin Lepland
triin.lepland@fin.ee