



Sugu, liikuvus ja linnaruum

Planeerimiskonverents 2018

Mari Jüssi, Tallinna linnaliikuvuskava ekspert, Maanteeamet

Kes me oleme?

1 h päevas

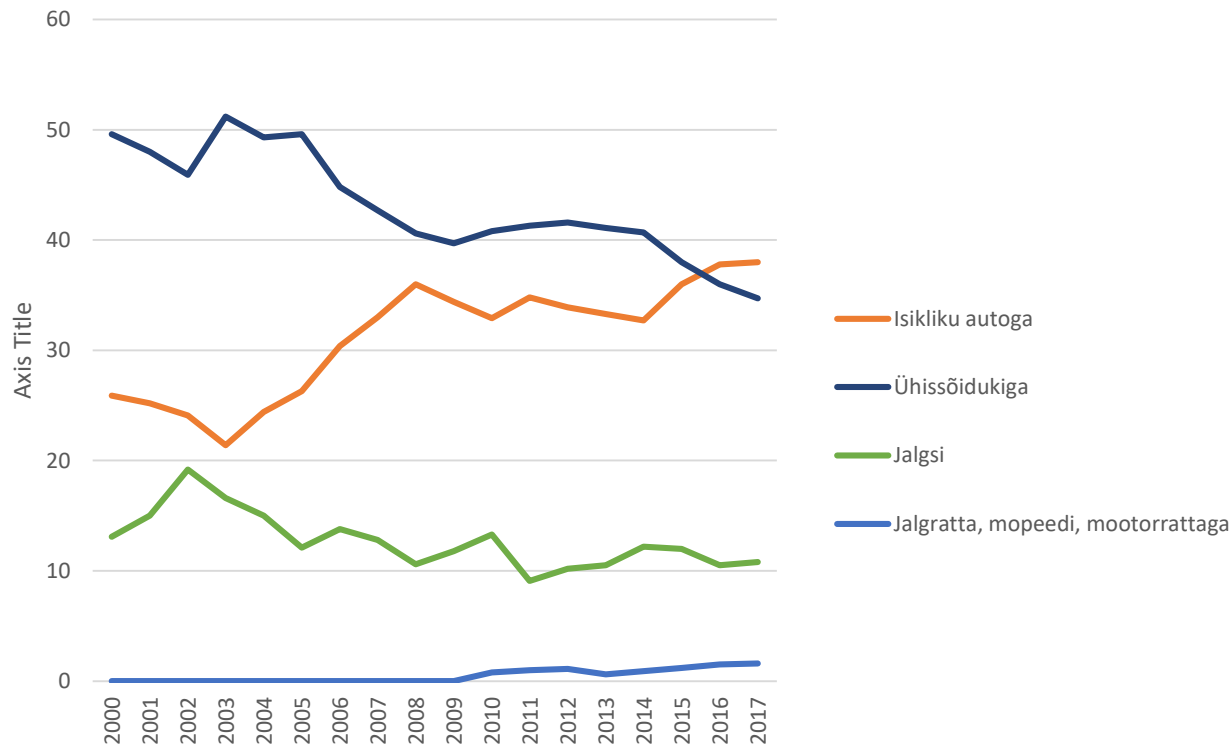
- Jalakäijad
 - Ühistranspordiga liikujad
 - Jalgrattaga liikujad
 - Autoga liikujad
-
- 23 h linnas-maal elajad, kohalolijad

Allikad:

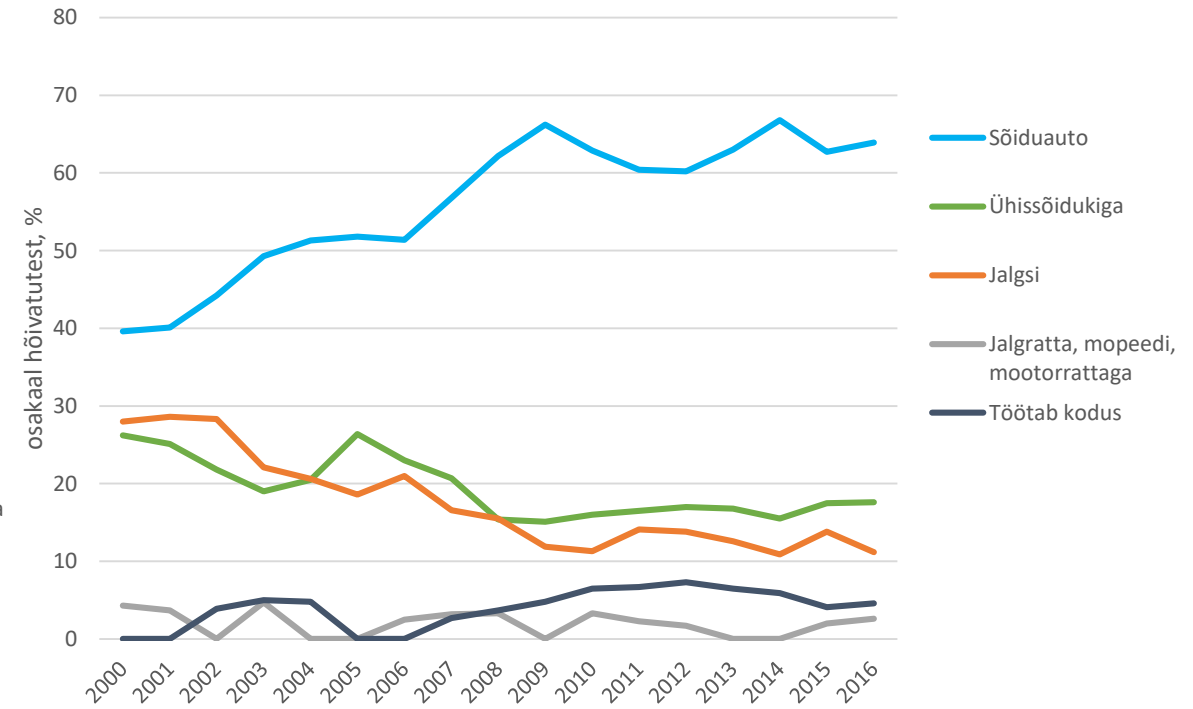
Tallinna liikumisviiside uuring 2015, EMOR
Harju elanike liikumisviiside uuring 2017, EMOR,
Maanteeamet

Statistikaamet – tööjõu-uuring, iga-aastane

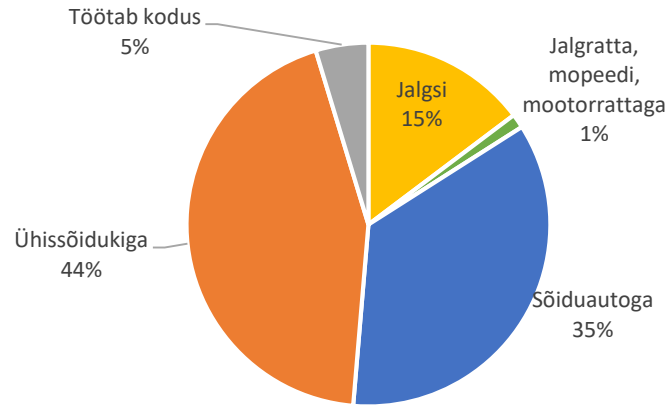
Tallinna elanike töölkäimise viis 2000-2017



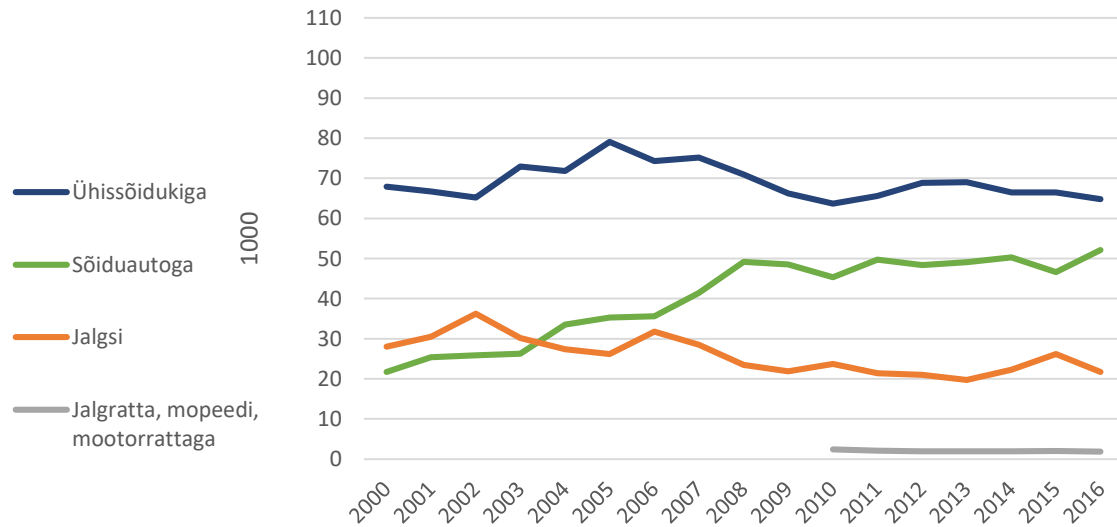
Harjumaa elanike (v.a Tallinn) töölkäimise viis 2000-2016



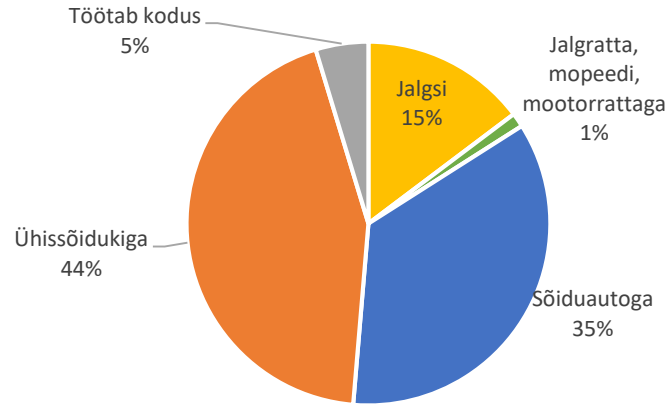
Tallinna ja Harju NAISTE peamine liikumisviis tööle 2016



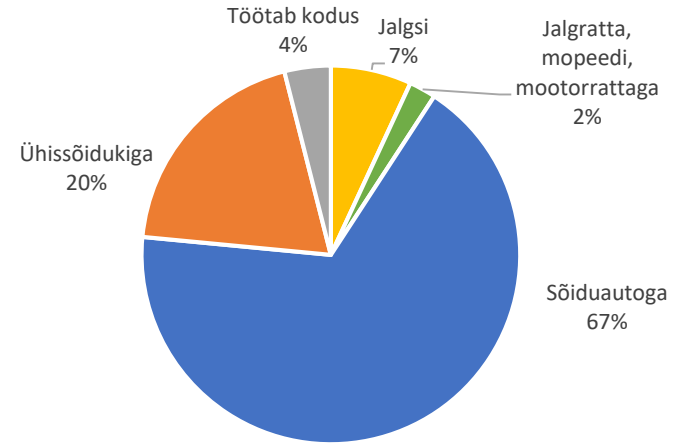
Tallinna ja Harjumaa NAISTE peamine tööle liikumisviis 2000-2016, 1000 hõivatut



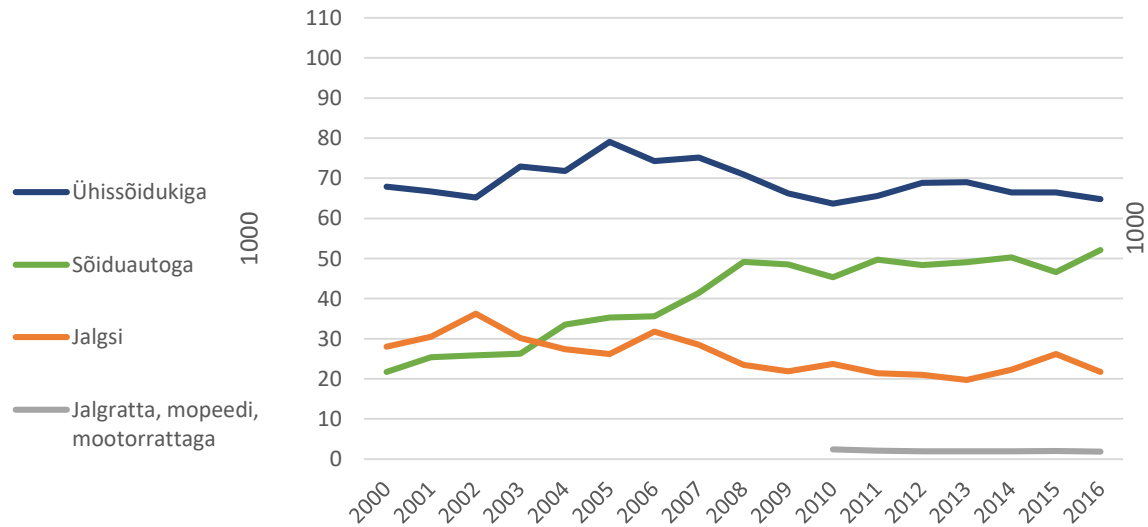
Tallinna ja Harju NAISTE
peamine liikumisviis tööle 2016



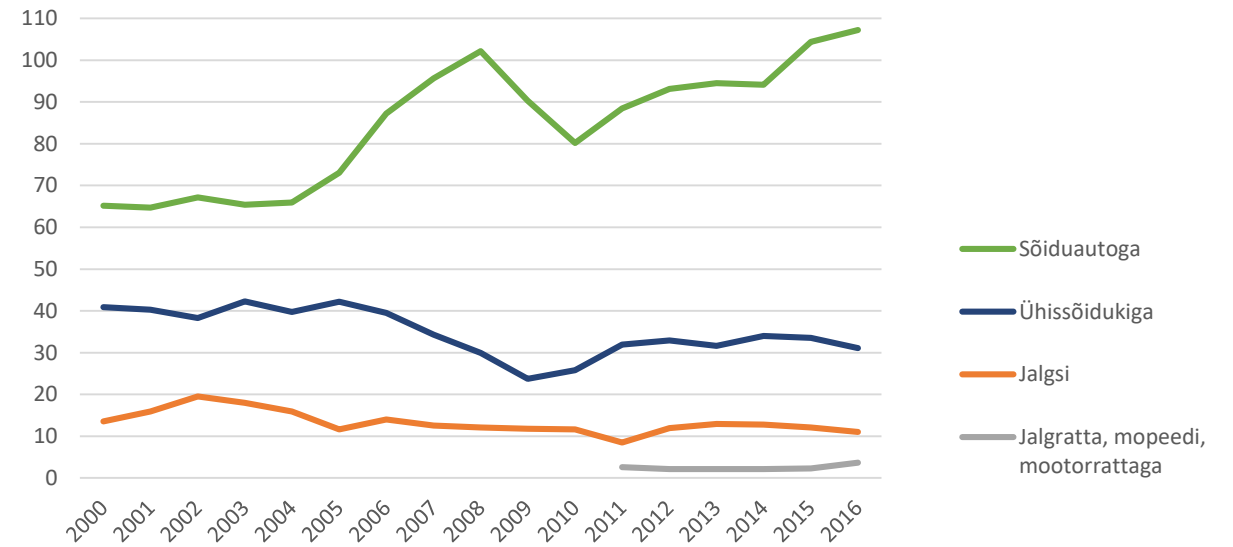
Tallinna ja Harju MEESTE
peamine liikumisviis tööle 2016



Tallinna ja Harjumaa NAISTE peamine tööle liikumisviis
2000-2016, 1000 hõivatut



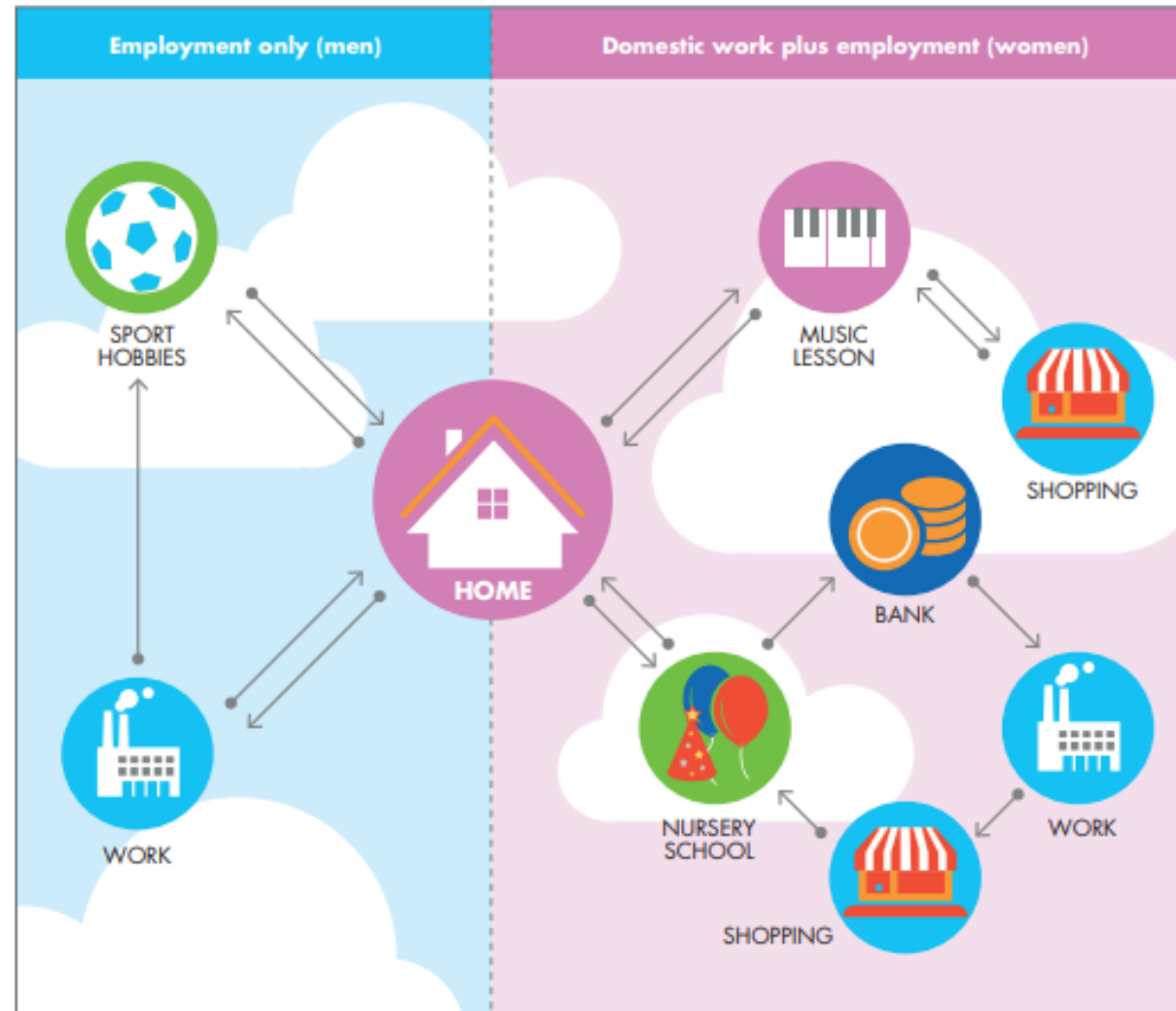
Tallinna ja Harjumaa MEESTE peamine tööle liikumisviis
2000-2016, 1000 hõivatut

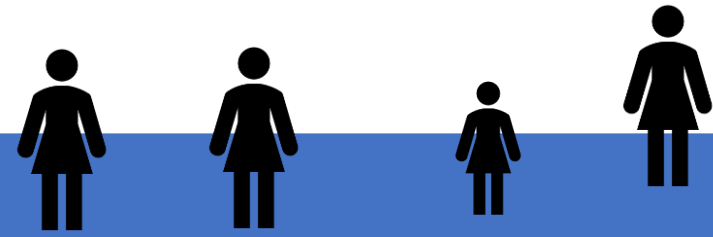
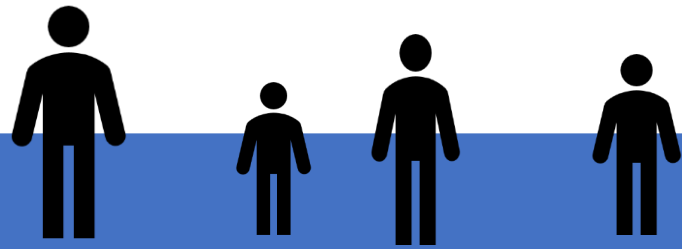


Meeste ja naiste liikumismustrid on erinevad

A normal day (for a woman from Western Europe)

Source: elaboration on Lehnert Lierz (2003)





Sõidavad pikemaid vahemaid, lineaarne kodu-töö

Lühemad ja aheldatud liikumised,

Liiguvad tipptundidel

väljaspool tipptundi

Sõidavad rohkem autoga

Sõidavad rohkem ühistranspordiga

Käivad vähem jalgsi

Käivad rohkem jalgsi

Sõidavad rohkem taksoga

Rohkem teise saatmisega seotud liikumisi

Sõidavad rohkem jalgrattaga (kõrgepalgaline)

Rohkem valmis auto asemel jalgsi liikuma

Saavad rohkem auto/parkimise kompensatsiooni

Eeldavad rohkem, et parkimine on tasuta

Harjumaa 7- 16-aastaste laste argipäevased liikumised oma kooli

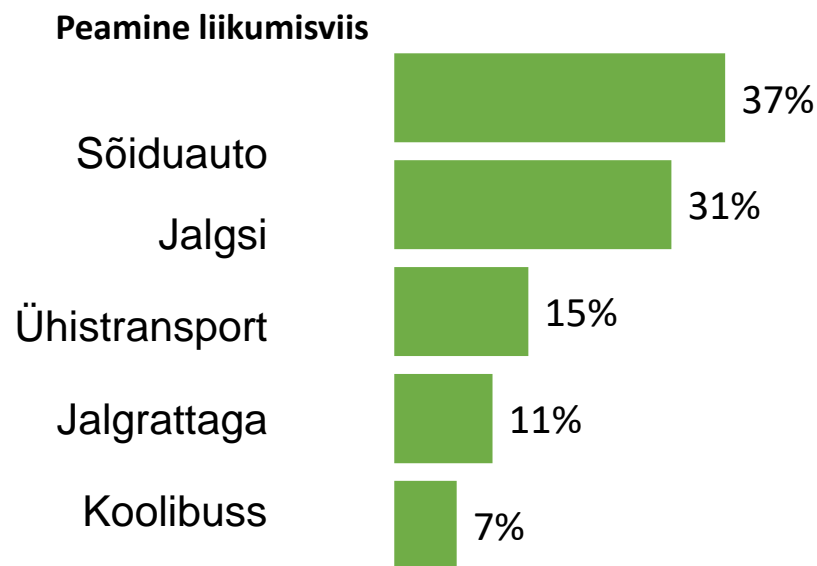


% laste liikumistest, mis tehti argipäevadel kooli jõudmise eesmärgil, üldkogum 18400 liikumist

18. Milliseid liikumisviise kasutasite sihtkohta jõudmiseks?

Kui oli mitu liikumisviisi, siis täpsustati:

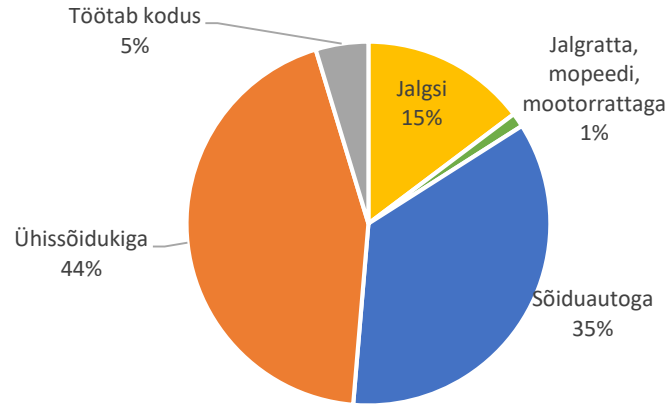
20. Mis oli peamine liikumisviis?



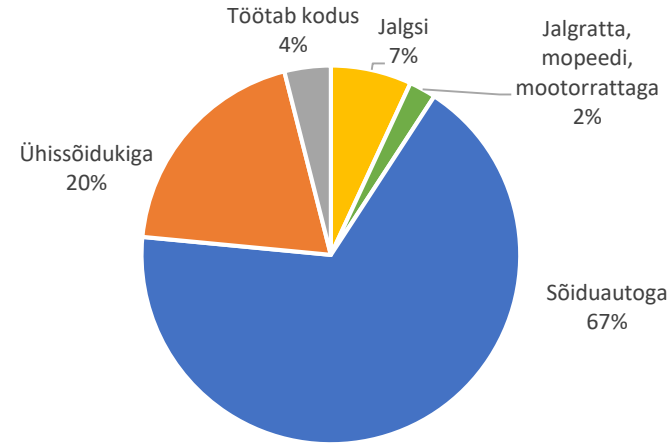
- 7-16-aastaste poolt tehakse argipäeviti kooli jõudmise eesmärgil kokku ca. 18 400 liikumist
- Kõige suurem osakaal koolijõudmistest autos kaasreisijana on Saku (64%), Harku (63%) ja Saue (46%) vallas.
- Tallinnasse kooli jõudmiseks tehti 14% kooli jõudmisega seotud liikumistest.

- Kõikidest autoga tehtud liikumistest 9% ehk ca. 14 100 liikumist tehakse laste vedamise eesmärgil.

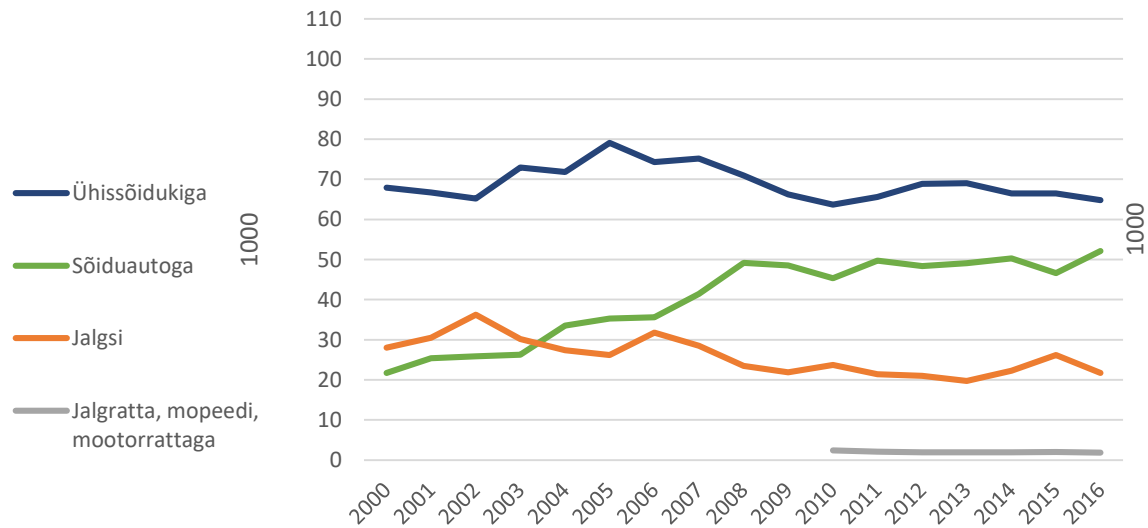
Tallinna ja Harju NAISTE
peamine liikumisviis tööle 2016



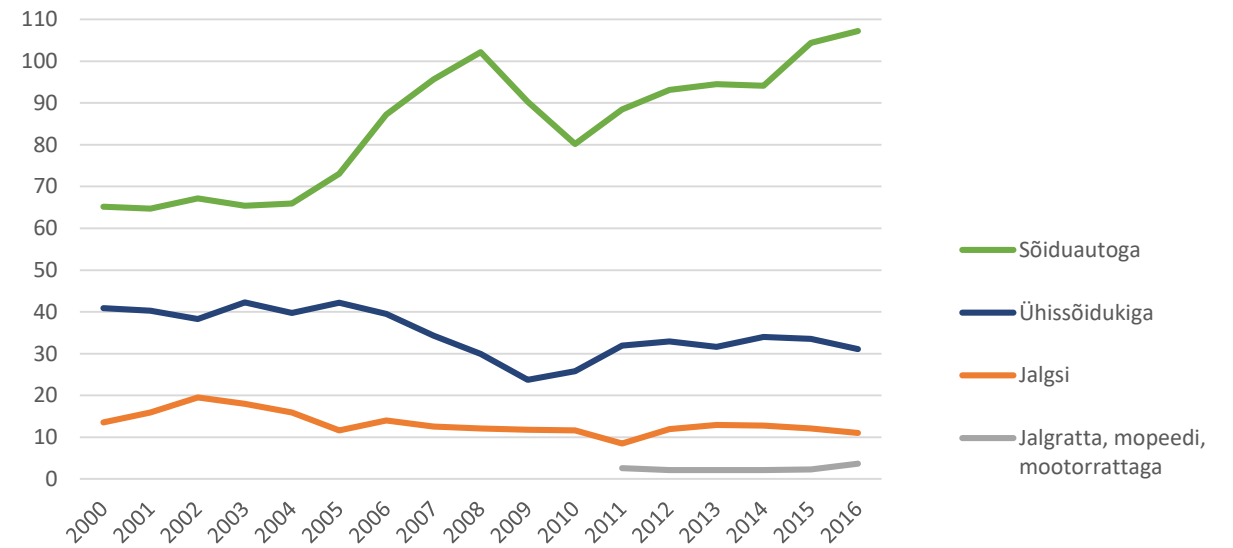
Tallinna ja Harju MEESTE
peamine liikumisviis tööle 2016



Tallinna ja Harjumaa NAISTE peamine tööle liikumisviis
2000-2016, 1000 hõivatut



Tallinna ja Harjumaa MEESTE peamine tööle liikumisviis
2000-2016, 1000 hõivatut





A man who, beyond the age of 26,
finds himself on a bus can count
himself as a failure.

— *Margaret Thatcher* —

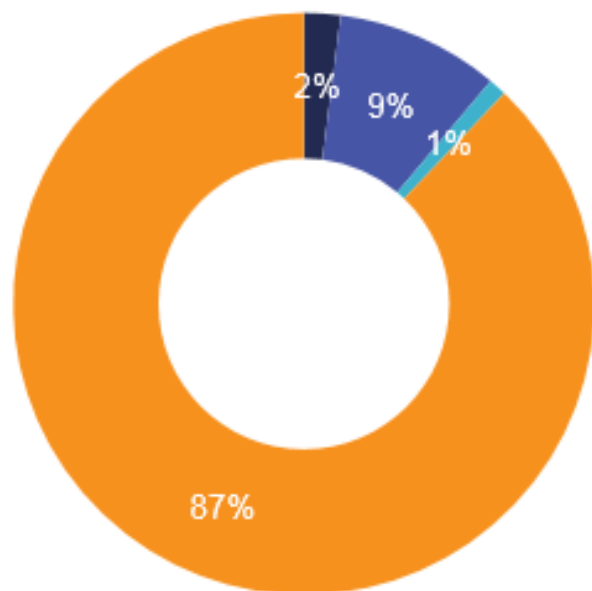
AZ QUOTES

Tööandja subsideerib autkasutust

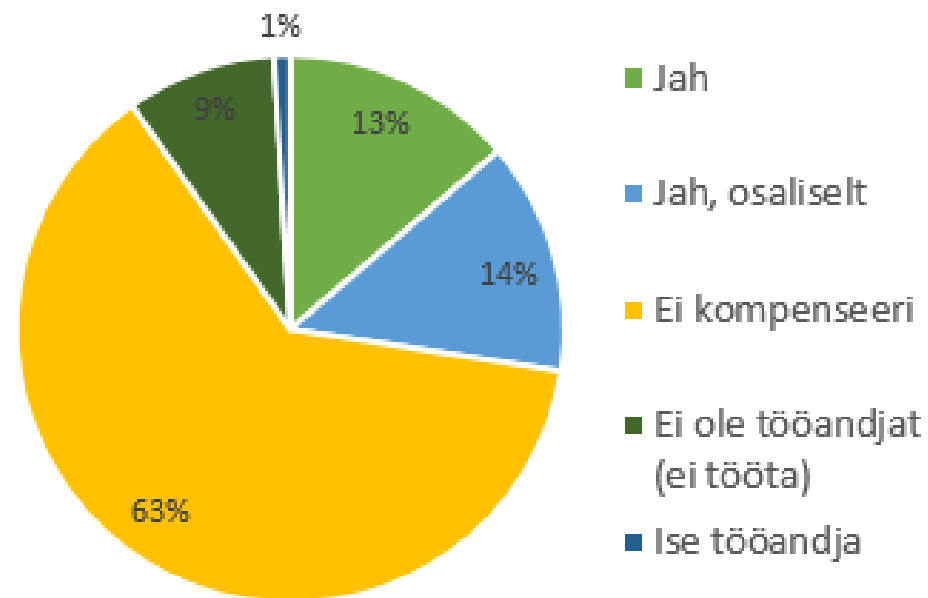
ÜT kulude kompenseerimine tööandja poolt

% kõikidest, kellel oli kulutusi ja kes töötavad

- Jah, kompenseerib ühistranspordi perioodikaardi
- Jah, kompenseerib (s.h. osaliselt)
- Tööandja korraldab ise transpordi
- Ei kompenseeri

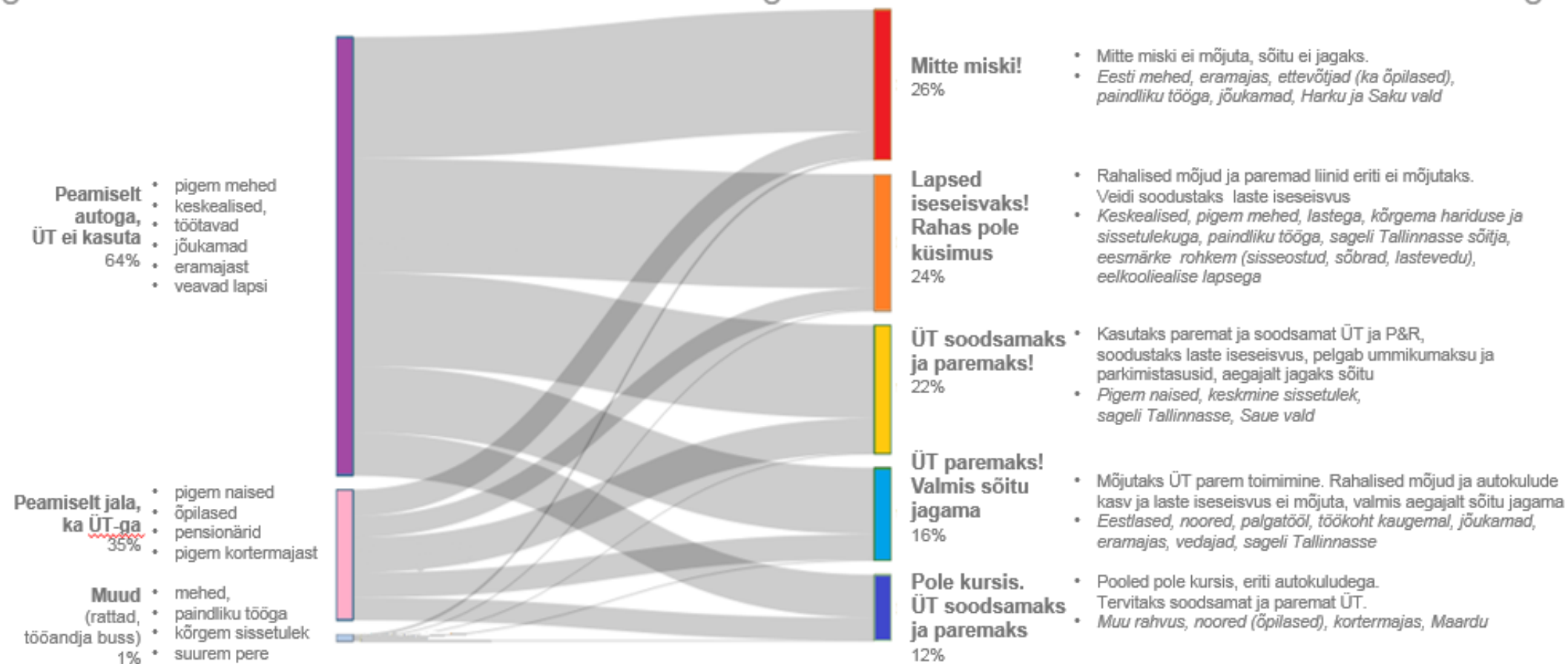


Autokulude kompenseerimine



Ühistranspordi kasutuselevõtu tingimuste klasteranalüüs

% põhiankeedile vastajatest, n=1820, üldkogum 136000 15+ a elanikku



Keda on lihtsam saada ühistransporti, jalgsi ja jalgrattaga liikuma?

- Seda, kes pole veel autoga sõitma hakanud
- Eluliste sõlmpunktide ajal kui inimene otsustab – kus töötab, kus elab, kus lapsed õpivad või harrastustel käivad
- Venekeelseid tallinlasi, naisi, vanusegruppi 55-64 ning neid, kes on muidu sõidutataavad

Kõige keerulisem sihtgrupp on:

26-55-aastane valge kõrgepalgaline terve mees

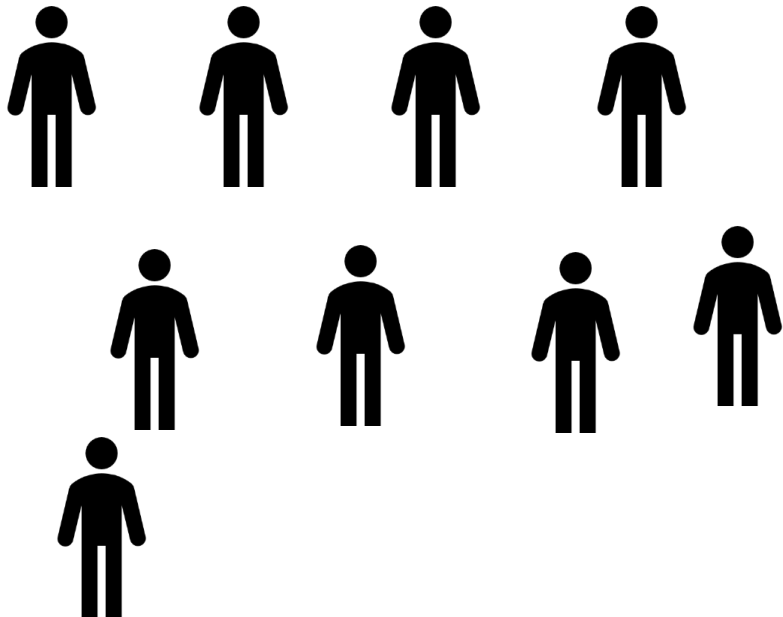


23. oktoober Riigikogu majanduskomisjon arutleb „Liiklemine jalgratturile ohutumaks“ ettepanekut



Tallinna
Linnatranspordi
Aktsiaselts

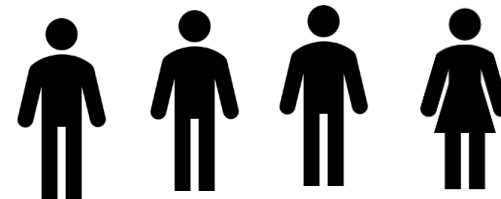
Juhatusel liikmeid 9



Nõukogu liikmeid: 7



Juhatusel liikmeid: 4



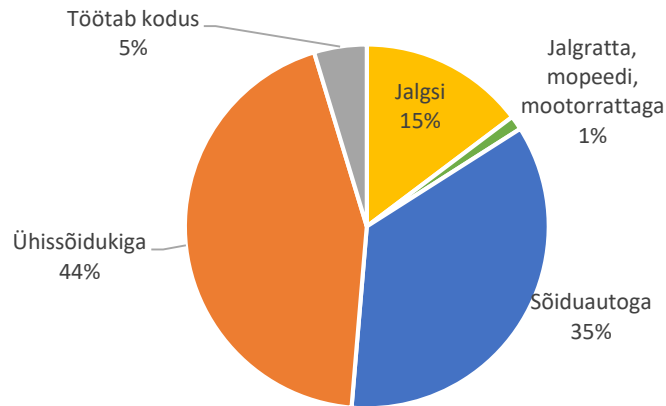




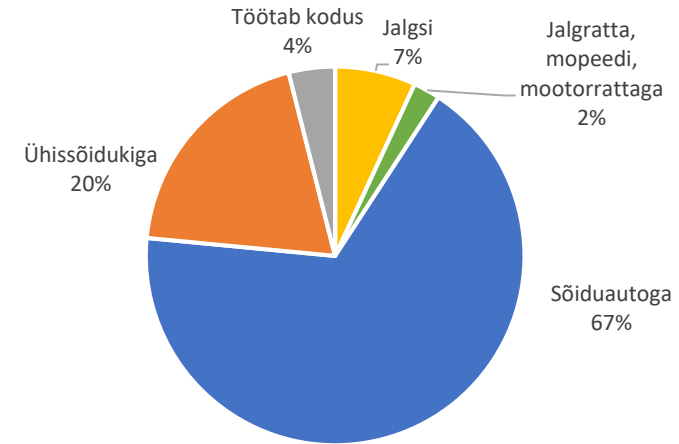
Lattetopsiga Kalamaja hipster:
on nii auto-ühistranspordi-jalgratta kui ka jalgsi
liikuja



Tallinna ja Harju NAISTE
peamine liikumisviis tööle 2016



Tallinna ja Harju MEESTE
peamine liikumisviis tööle 2016



- Kellele me linna liikumiskeskonda kujundame?
- Kui palju me teame erinevate kasutajate liikumismustrite ja vajaduste kohta?
- Kelle liikumiskiirused on olulised?
- Kelle ohutus ja turvalisus on oluline?
- Kelle liikumiskeskonna eest me hoolitseme talvel?
- Kelle mugavus on oluline?
- Kes otsustab ja kes osaleb liikumiskeskonda puudutavate otsuste tegemisel?

- Liikuvusandmetes vaja eristada ja uurida erinevaid kasutajagruppe
- Võrdsetel alustel kohtlemine liikluse ja transpordi korraldamisel
- Nii meeste kui ka naiste vajadustest lähtuv ühistranspordi teenuse pakkumine
- Ohutus ja turvalisus
- Võrdne kohtlemine töandjate poolt töötajate ligipääsu teemadel
- Autoga koolitreppi laste toomise ära keelamine



- DETAILED STATISTICS
- FURTHER RESEARCH
- RAISE AWARENESS
- GENDER INVOLVEMENT IN DECISION-MAKING
- GENDER IMPACT ASSESSMENT AND GENDER AUDIT CHECKLISTS



- INCREASE THE LEVEL OF SAFETY AND SECURITY
- ENHANCE THE QUALITY OF WALKING & CYCLING PATHS
- IMPROVE ACCESSIBILITY IN VEHICLES, STATIONS AND STOPS



- AFFORDABLE AND FLEXIBLE FARES FOR MULTI-TRIPS
- ADEQUATE TIMETABLES FOR NON-RUSH-HOUR TRIPS
- PROMOTION OF DEDICATED SERVICES
- COMMUNICATION & MARKETING
- BETTER PROVISION OF TRANSPORT INFORMATION

Linnaruum on vaja tagasi anda jalgsi, jalgrattaga ning ühistranspordiga liiklejatele ja linnas elavatele inimestele



Here's how many people a single traffic lane can carry "with normal operations," according to the National Association of City Transportation Officials.



Modification of infrastructure



mari@uusmaailm.ee